

PERFIL DE PROYECTO

***Mejoramiento del ingreso vial en el barrio La Cruz
perteneciente a la parroquia Los Andes, cantón
Bolívar, provincia del Carchi con la intervención de
la calle 9 de Octubre.***



Reescribiendo su Historia..!

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN

Bolívar, Febrero 14 del 2020

1. NOMBRE DEL PROYECTO.

“Mejoramiento del ingreso vial en el barrio La Cruz perteneciente a la parroquia Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi con la intervención de la calle 9 de Octubre”.

2. UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA

El proyecto será ejecutado por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal Cantón Bolívar a través de la Dirección de Obras Públicas en la modalidad de adjudicación de obra a terceros.

3. LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA.

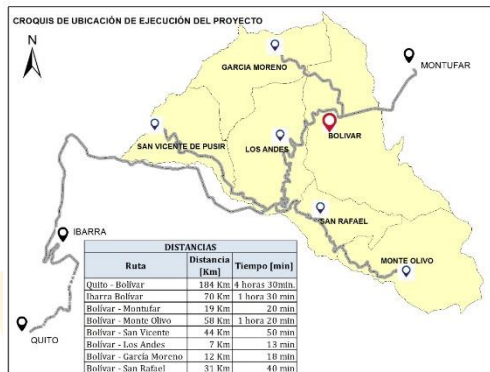
El proyecto se realizará en el barrio la Cruz de la cabecera parroquia Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi.

La parroquia de Los Andes limita:

- Al Norte, con la parroquia de García Moreno
- Al Sur, con la parroquia de San Rafael, Juncal (cantón Ibarra) y Chalguayacú (cantón Pimampiro).
- Al este, con Puntales Alto y Bajo, perteneciente a Bolívar cabecera cantonal.
- Al Oeste, con la parroquia de San Vicente de Pusir.

4. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CANTÓN BOLÍVAR



PARROQUIA LOS ANDES



BARRIO LA CRUZ
CALLE 9 DE OCTUBRE



5. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

Población.

Los principales subgrupos etarios de esta parroquia, compuestos por los grupos de neonatos, niños y jóvenes que comprenden edades menores a 19 años, cubre el 40,66% de la población total. Siendo esta edad casi improductiva económicamente ya que está dedicada a la escolarización y preparación profesional, representa una carga sustancial para los grupos de adultos responsables de la manutención del hogar, siendo por tanto

una de las razones por las que los jóvenes tienden a desertar de la instrucción formal para incorporarse al proceso productivo.

Cuadro N° 1. Población por grupos de edad en la Parroquia Los Andes

RANGOS	POBLACIÓN FEMENINA	POBLACIÓN MASCULINA	TOTAL
0 a 4 años.	101	115	216
5 a 9 años.	149	119	268
10 a 14 años.	125	108	233
15 a 19 años.	114	88	202
20 a 24 años.	77	74	151
25 a 29 años.	89	72	161
30 a 34 años.	85	72	157
35 a 39 años.	61	62	123
40 a 44 años.	54	66	120
45 a 49 años.	60	48	108
50 a 54 años.	48	41	89
55 a 59 años.	55	48	103
60 a 64 años.	39	42	81
65 a 69 años.	38	40	78
70 a 74 años.	35	35	70
75 a 79 años.	20	23	43
80 a 84 años.	18	16	34
85 y más años.	10	13	23
TOTAL	1178	1082	2260
ESTRUCTURA PORCENTUAL	52,1	47,9	100,0

Fuente: Censo de Población y Vivienda –CPV 2010.

El grupo con mayor número de habitantes corresponde al rango de 05 a 09 años, seguido por 10 a 14 años y 0 a 04 años.

Cuadro N° 2. Población por grupos de edad en la Parroquia Los Andes

GRUPOS	POBLACIÓN	PORCENTAJE
Población blanca	49	2,17%
Población indígena	2	0,09%
Población mestiza	1694	74,99%
Población montubia	6	0,27%
Población mulata	26	1,15%
Población negra-afroecuatoriana	482	21,34%
TOTAL	2259	100%

Fuente: Censo de Población y Vivienda –CPV 2010.

La Parroquia Los Andes registra un 74.99% de la población que corresponde a 1.694 habitantes auto identificados con la raza mestiza que es la mayoría; en menor proporción están los Actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento de la Parroquia Los Andes 2015 – 2019 habitantes identificados con la raza negra afro ecuatoriana y en menor número están otras razas como: blanca 2,17%, indígena 0,09%, montubia 0,27% y mulata 1,15%.

Tasa de crecimiento poblacional inter-censal.

La población de La parroquia Los Andes del año 2001 al último censo en el año 2010 ha presentado una tendencia en los últimos años a recuperar sus niveles de población luego que sufriera una disminución del orden del 0,88% anual entre 1990 y 2001.

Población, superficie km², densidad poblacional a nivel parroquial.

Dada la extensión territorial de la parroquia de 61,38 km², la densidad poblacional es de 37 habitantes por kilómetro cuadrado.

Cuadro N° 3. Beneficiarios Directos.

PARQUE AUTOMOTOR LOS ANES	COMUNIDAD/BARRIO
COMUNIDADES	La Piedra
	Cayalés
	El Salto
	San Pablo de la Cangahua
	Cunquer
	El Izal
	Cabras Alto
	San Francisco de Villacís
BARRIOS	San Rafael
	Ramírez
	Centro
	El Pailón
	La Cruz

Fuente: PDOT, Parroquia Rural Los Andes

La población económicamente activa de la parroquia Los Andes asciende a de 808 personas, de las cuales se encuentran ocupadas el 97,90% en actividades agropecuarias,

comercio, empleos públicos, manufactura y otras ramas económicas, y, la diferencia, el 2,1% constituye la población inactiva y desocupada. De la población ocupada, 448 personas son asalariadas, trabajando básicamente en la agricultura y el comercio y en menor proporción en la manufactura.

Cuadro N° 4. Población económicamente activa de la parroquia Los Andes.

CONCEPTOS:	POBLACIÓN
Población económicamente activa	808
Población ocupada	791
Población ocupada en agricultura, silvicultura, caza y pesca	529
Población ocupada en comercio al por mayor y menor	74
Población ocupada en el sector público	49
Población ocupada en manufactura	9
Otros	130
Población asalariada	448
Población asalariada en agricultura, silvicultura, caza y pesca	330
Población asalariada en comercio al por mayor y menor	21
Población asalariada en manufactura	5
Otros	
Tasa de ocupación global	97,90

Fuente: Censo de Población y Vivienda (CPV) 2010

Calidad de servicios básicos

En la actualidad la cabecera parroquial de Los Andes cuenta con dos fuentes de abastecimiento: la que está ubicada en la quebrada de El Común en el sector de Pueblo Viejo y la perteneciente al sistema regional Montufar ubicada en el río Pizán en el sector del mismo nombre.

En lo referente al sistema de interconexión eléctrica la procedencia cuasi total de este servicio es prestado por parte de la red de empresa eléctrica del servicio público, y un porcentaje menor no tiene.

La cabecera parroquial de Los Andes cuenta con un sistema de alcantarillado de tipo sanitario que cubre el 66.9 % de la población actual, mientras que el 33.1 % de la

población carece de alcantarillado; para la evacuación de las aguas residuales sus pobladores se han visto obligados a la construcción de pozos sépticos, los cuales son de mucha utilidad, sin embargo con el crecimiento de la población, el 60% de los pozos se encuentran en mal estado debido a la falta de capacidad de los pozos o debido a la presencia de malos olores lo que ocasiona la contaminación del sector (PDOT, 2015, p.116).

Los tipos de vía predominantes son: vías adoquinadas (1.67 Km), vías empedradas (1.97 Km), vías lastradas (3.93 Km) y vías de tierra (1.94 Km).

6. ANTECEDENTES

Los Andes es una parroquia rural perteneciente al Cantón Bolívar, su cabecera parroquial es Los Andes, centro poblado en la cual existen unidades educativas, Infocentro, iglesia, Sub centro de Salud, Tenencia Política, GAD parroquial, entre otros; cuenta con calles principales y secundarias mismas que no reciben el debido mantenimiento como es el caso de la calle 9 de Octubre del barrio La Cruz, donde el adoquinado se encuentra inconcluso existiendo un espacio 164 metros de longitud que se encuentra empedrado y con baches.

Reescribiendo su Historia..!

Según el PDOT de la Parroquia Los Andes (2015) presenta una articulación directa interparroquial, a través de una vía que esta asfaltada, convirtiéndose en un vía principal para la parroquia y al mismo tiempo en una fortaleza para el desarrollo e interconexión parroquial y cantonal también la parroquia tiene articulación con la panamericana, para la extracción de los productos. Esto presupone grandes beneficios a la localidad por encontrarse en un punto cercano a la panamericana y a cabeceras cantonales entre el flujo productivo. Sin embargo el acceso vial a las comunidades varía notablemente ya que estas se ubican en vías tanto empedradas como de tierra que no están en buen estado, generando descontento en la población pag(126).

7. JUSTIFICACIÓN

En el barrio La Cruz está ubicada la calle 9 de Octubre que es una vía empedrada la cual no ha tenido mantenimiento constante por lo cual presenta baches, montículos de tierra que forman una superficie irregular, en época de invierno por la intensa precipitación la calle agrava su estado dificultando el tránsito vehicular y peatonal, así también la acumulación de agua lluvia representa un riesgo para la salud de los habitantes ya que proliferan vectores infecciosos, cuando es época de verano debido al tránsito vehicular y los fuertes vientos hacen que se genere polvo afectando la salud de los habitantes causando enfermedades respiratorias e infecciones estomacales.

La calle 9 de Octubre es una vía de acceso principal para la parroquia Los Andes ya que facilita el ingreso hacia los lugares turísticos tales como: a la casa de Formación “EMAUS” lugar turístico que fomenta el desarrollo, aquí se brinda servicio de hospedaje y alimentación, a la Iglesia Parroquial que es visitada por los feligreses devotos de San Bartolomé, además facilita el acceso hacia los escenarios deportivos con los cuales cuenta la parroquia.

Esta calle cuenta con los servicios complementarios como agua y alcantarillado en perfecto estado lo que no se incurriría en costos adicionales y la inversión se encuentra garantizada que brindará el servicio satisfactoriamente a los moradores del Barrio La Cruz y de los habitantes de la parroquia. A demás beneficia al sector agrícola que les permite transportar los productos a los mercados.

La constitución (2008) manifiesta que entre los derechos para mejorar la calidad de vida se incluyen el acceso al agua y a la alimentación (art.12), en vivir en un ambiente sano (art.14), a un habitad seguro y saludable, a una vivienda digna con independencia de la situación social y económica (art. 30), al ejercicio del derecho a la ciudadanía (art. 31) y a la salud (art. 32).

La calidad de vida se enmarca en el régimen del Buen Vivir, establecido en la constitución, dentro del Sistema Nacional de Inclusión y Equidad Social (Art. 340), para la

garantía de servicios sociales de calidad en los ámbitos de salud, cultura física y tiempo libre, hábitat y vivienda, transporte y gestión de riesgos.

En el **Art.55 literal c** del Código Orgánico de Organización Territorial (COOTAD) da a conocer que las competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado municipal, es el de planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

Dentro de los objetivos estratégicos del sistema de Movilidad, Energía y Conectividad en el PDOT del Cantón Bolívar, se tiene: “Promover el desarrollo y la competitividad en las necesidades de Movilidad”, mediante proyectos de mejoramiento de la vialidad a nivel cantonal.

Con este antecedente, el presente proyecto va encaminado al cumplimiento de los siguientes objetivos nacionales, provinciales, cantonales y parroquiales, señalando en el **Objetivo. 3.** Plan Nacional del Buen Vivir.- Mejorar la calidad de la vida de la población. En marcado a ésta necesidad Nacional el proyecto da cumplimiento en la intervención de mejorar la vialidad de vías urbanas, rurales de sus Parroquias.

8. BENEFICIARIOS

Reescribiendo su Historia..!

Los beneficiarios directos son todas las familias frentistas de la calle a intervenir y los beneficiarios indirectos son los habitantes de la parroquia Los Andes que de acuerdo al censo poblacional 2010 tiene una población de 2.260 habitantes integrando por 610 familias, en donde 1.082 son hombres y 1.178 mujeres. Políticamente está constituido por ocho comunidades y cinco caseríos.

9. PROYECTOS RELACIONADOS Y/O COMPLEMENTARIOS

- “Mejoramiento de la vialidad urbana y rural del Cantón Bolívar” que se encuentra en el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Bolívar (2015) (p.293).

10. OBJETIVOS

12. MARCO LÓGICO

NOMBRE DEL PROYECTO

Objetivo de desarrollo

Mejorar la vialidad en la cabecera parroquial Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi.

Objetivo general.

Mejorar el ingreso vial de la calle 9 de Octubre .perteneiente al barrio La Cruz de la parroquial Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi.

Objetivos específicos:

- Implementar 164m de longitud (1400m²) de adoquinado en la calle 9 de Octubre de la cabecera parroquial Los Andes.
- Mejorar la estética urbana, incentivando el turismo y mejorando la movilidad del sector.

11. METAS

- Implemento de 164m lineales de adoquinado, equivalente a 1400m² en la calle 9 de Octubre de la cabecera parroquial Los Andes.

Mejoramiento del ingreso vial en el Barrio La Cruz perteneciente a la parroquia Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi con la intervención de la calle 9 de octubre.

FIN	LÍNEA BASE	INDICADOR(ES)	MEDIO(S) DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO
Mejorar la vialidad de la parroquia Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi	Vías en mal estado en las comunidades y barrios de la parroquia Los Andes.	Al término del año 2020 se implemente 164m de longitud de adoquinado en el barrio La Cruz de la parroquia Los Andes.	Fotografías Informes	El GAD municipal mantiene políticas de apoyo.
PROPÓSITO	LÍNEA BASE	INDICADOR(ES)	MEDIO(S) DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO
Mejorar el ingreso vial de la calle 9 de Octubre perteneciente al Barrio La Cruz de la parroquia Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi.	Vía principal con empedrado.	Al término del año 2020 se implemente 164m de longitud de adoquinado en el barrio La Cruz de la parroquia Los Andes.	Fotografías Informe de fiscalización	GAD Local apoya la vialidad
RESULTADO 1	Infraestructura vial			
ACTIVIDADES	LÍNEA BASE	INDICADOR(ES) RESULTADO 1	MEDIO(S) DE VERIFICACIÓN 1	SUPUESTO 1
Fortalecimiento del sistema vial rural del barrio La Cruz de la parroquia Los Andes. <ul style="list-style-type: none"> · Movimiento de empedrado · Colocación de Subase. · Colocación de adoquín. · Construcción de alcantarillado sanitario. 	Vías sin adoquinar.	Al término del año 2020 se implemente 164 metros de longitud de adoquinado en el barrio La Cruz de la parroquia Los Andes.	Fotografías Informes Informe de fiscalización	Injerencia Política

Fuente.- Presupuesto efectivo referencial por OO.PP del GAD MUNICIPAL –GADM CB

COMPONENTE 1:

CONSTRUCCIÓN DE ADOQUINADO

Reescribiendo su Historia..!

1.1 Construcción de adoquinado

Se implementara 164 metros de longitud de adoquinado en la calle 9 de Octubre en el Barrio La Cruz en la parroquia Los Andes, cantón Bolívar- provincia del Carchi.

13. INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO

Mejoramiento la estética urbana, incentivando el turismo y mejorando la movilidad del sector.	APORTE PROYECTO		TOTAL
	GADM BOLIVAR		
PROYECTO	EFFECTIVO	ESPECIE	

Mejoramiento vial en la cabecera parroquial Los Andes, cantón Bolívar, provincia del Carchi con la intervención de la calle 9 de Octubre.	31.674,34,00	0,00	
	SUBTOTAL		31.674,34,00
	IVA		3.800,29
	TOTAL		35.475,26

Fuente.- Presupuesto efectivo referencial por OO.PP del GAD MUNICIPAL –GADM CB

13. CRONOGRAMA VALORADO DE ACTIVIDADES

ACTIVIDADES	Año 2020			
	1	2	3	4
1. Movimiento de empedrado.				
2. Colocación de Subase.				
3. Colocación de adoquín.				

14. DURACIÓN Y VIDA ÚTIL DEL PROYECTO

El plazo estimado para la ejecución del contrato es de 60 días contado a partir del anticipo correspondiente.

La recepción definitiva se realizara en el término de **2 meses**, a contarse desde la suscripción del acta de recepción provisional total o de la última recepción provisional parcial, si se hubiera previsto realizar varias de éstas. La vida útil del proyecto será de **30 años**.

15. INDICADORES DE LOS RESULTADOS ALCANZADOS

- Al finalizar el año 2020, se contará con una vía adoquinada de 164 metros de longitud que corresponde a 1400 metros cuadrados en el barrio La Cruz de la parroquia Los Andes.

16. IMPACTO AMBIENTAL

Según la nueva normativa del Sistema Único de Información Ambiental (SUIA), el presente proyecto es de bajo impacto por lo que dentro de esta clase se hallan catalogados los proyectos, obras o actividades cuyos impactos ambientales son negativos, o los niveles de contaminación generados al ambiente son considerados no significativos, por lo tanto; se necesita realizar los trámites pertinentes para obtener los respectivos certificados.

17. AUTOGESTIÓN Y SOSTENIBILIDAD

Autogestión

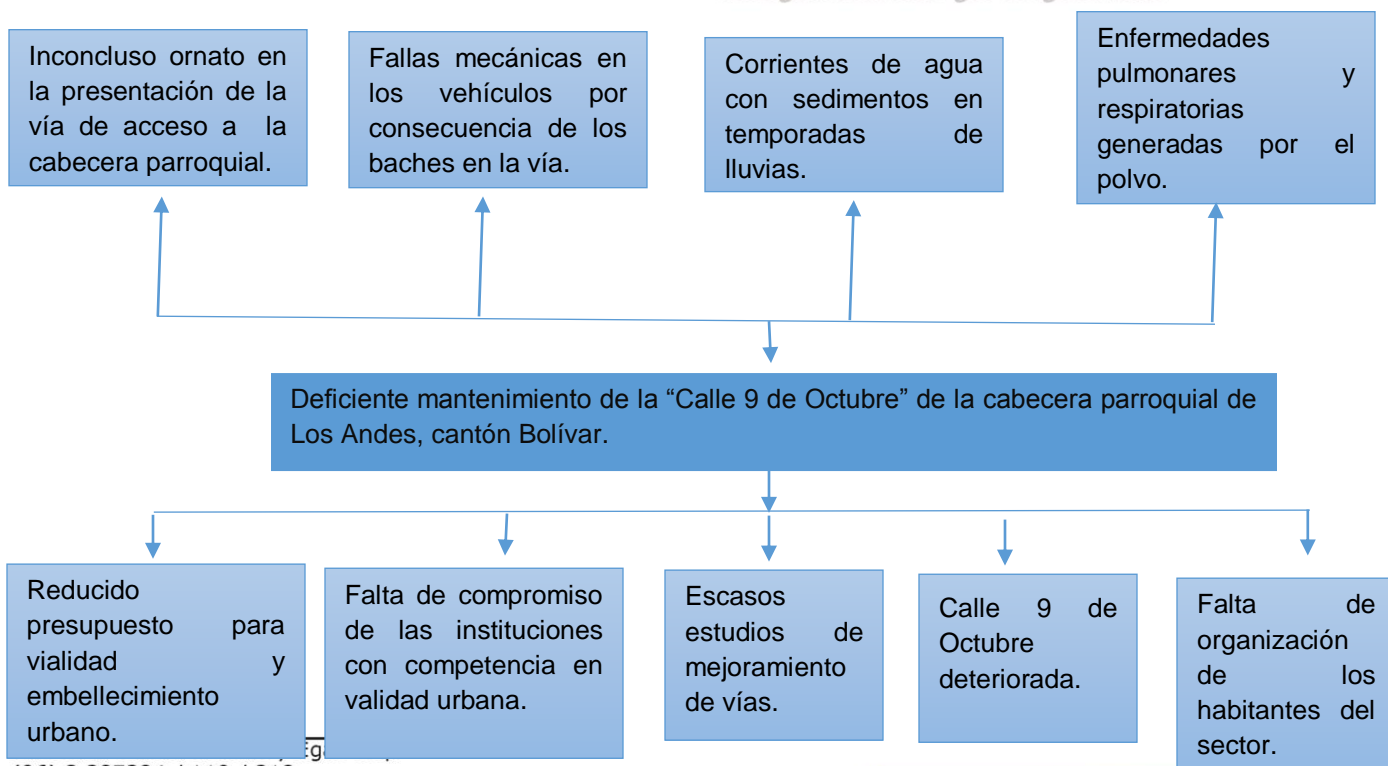
El GAD Municipal del Cantón Bolívar, será la entidad encargada y la responsable del proceso hasta su ejecución y terminación por medio de la Dirección de Obras Públicas y de igual modo haciendo referencia en las competencias exclusivas que tienen el GAD municipal que es el de planificar, construir y mantener la vialidad urbana, como se encuentra en el (COOTAD).

Sostenibilidad

El Barrio la Cruz de la parroquia Los Andes con el GADMC-B serán los encargados de la operación, mantenimiento y cuidado de la obra durante la vida útil del proyecto puesto que esta obra se la realizara para cumplir con el plan integral de desarrollo de la parroquia.

ANEXOS.

Anexo 1. Árbol de problemas.



Anexo 2. Fotografías Calle 9 de Octubre





Reescribiendo su Historia..!

