

INFORME MAYO 2021

COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL.

El 19 de MAYO, Diario El Norte, con el título: “Bolívar cuenta con una ambulancia equipada”, el medio de comunicación, da a conocer sobre la entrega -recepción de una moderna ambulancia que la Embajada de Japón donó al Cantón.



Carchi 9

Con el acompañamiento de las autoridades se entregó esta unidad al cantón carchense
Bolívar cuenta con una ambulancia equipada

POB Santiago Ponce P
santiagoponcep@elcomercio.com.ec

Durante el acto de entrega y recepción también se realizó la bendición del equipo que estuvo a cargo del Reverendo Marco Jiménez.

La ambulancia a cargo del Cuerpo de Bomberos de Bolívar puede transportar a cinco personas.

Tome Nota

✓ **COOPERACIÓN INTERNACIONAL** El Proyecto de Equipamiento de una Ambulancia es coordinado mediante la gestión con la Embajada de Japón.

✓ **EN EL PASADO** La falta de atención a un paciente con sus representantes motivó para la realización de una constante vigilancia en la ciudad.

El señor Alcalde
El ingeniero Livardo Benalcázar, primera autoridad de Bolívar enfatizó en que se trata de una fecha trascendental para el cantón porque para la administración lo prioritario es la vida del ser humano. “Vivimos momentos difíciles, sin embargo, la unidad nos fortalece para poder seguir trabajando y sobrellevando esta situación sanitaria, económica y social”, afirmó. Posteriormente el burgomaestre firmó el acta de entrega recepción de la flamante unidad. En su intervención, Jullis Arce, miembro del cuerpo edilicio, destacó la gestión local y la solidaridad del pueblo japonés para apoyar esta causa. ■

En la foto (l-d): Lorena Pico, Daniela Posa, Comandante Manuel Izramillo, Alcalde Livardo Benalcázar, Javier Narváez y Víctor López.

Convenio
El municipio fue receptor a finales del año 2020 en el cual se entregó una donación de \$5 mil 875 dólares. Este aporte busca fortalecer la capacidad de respuesta a las emergencias.

Cifra
14 347
Substancias tóxicas en Carchi Bolívar. La nueva dotación de vehículos entre los 18 a 32 años, según el Instituto Nacional de Estadística y Censos.

Buscando calidad
Lorena Pico, gerente de la entidad contratista realizó la presentación detallada del automotor y su equipamiento. La carrocería está construida bajo las normas técnicas que demandan los organismos de salud y el vehículo es una camioneta Toyota Hilux 2021 cabina sencilla, doble tracción que permitirá atender una emergencia en cualquier terreno. El habitáculo está diseñado para albergar a paciente, paramédico y tres acompañantes. Cuenta de un sistema autónomo de suministro eléctrico, iluminación controlada, dos tanques de oxígeno, desfibrilador automático, ventilador pulmonar set de collares, inmovilizadores, férulas, tabla espinal, camilla, botiquín, entre otros.

Buscando calidad
Lorena Pico, gerente de la entidad contratista realizó la presentación detallada del automotor y su equipamiento. La carrocería está construida bajo las normas técnicas que demandan los organismos de salud y el vehículo es una camioneta Toyota Hilux 2021 cabina sencilla, doble tracción que permitirá atender una emergencia en cualquier terreno. El habitáculo está diseñado para albergar a paciente, paramédico y tres acompañantes. Cuenta de un sistema autónomo de suministro eléctrico, iluminación controlada, dos tanques de oxígeno, desfibrilador automático, ventilador pulmonar set de collares, inmovilizadores, férulas, tabla espinal, camilla, botiquín, entre otros.

El 23 de MAYO, El Semanario La Prensa, con el título: “Mercado mayorista no cerro ni en tiempo de pandemia”, el medio de comunicación, da a conocer sobre la atención que el centro de abastos brinda a la ciudadanía, y hace hincapié en que el mercado no cerro en tiempo de pandemia.

Mercado Mayorista de Bolívar no cerró ni en pandemia

Foto: Miguel Quevedo/La Prensa



Los lunes y miércoles hay más movimiento en el Mercado Mayorista de Bolívar.

● **La única feria mayorista del Carchi que laboró normalmente en tiempos de emergencia sanitaria fue la de Bolívar para abastecer a las ciudades.**

Destino de los productos

El Mercado Mayorista de Bolívar es el centro de acopio más grande de la región y abastece a mercados de Ibarra, Otavalo, Quito, Ambato, Riobamba, Cuenca y Loja. También ingresan a Bolívar productos hortícolas, frutales, textiles, calzados y frutales.

Alvarez también dio a conocer que el Mercado Central de Bolívar, los viernes, día de feria, tampoco cerró sus actividades, eso sí con las medidas de bioseguridad correspondientes, la apertura de una puerta de ingreso y otra de salida, así como un aforo limitado para evitar aglomeraciones.

Actualmente, atiende de 95 a 105 comerciantes locales y de los cantones Montufar y Tulcán, con una variedad de productos agrícolas y textiles para abastecer a la población bolivarense. //MQP

Cuando todos los mercados del Carchi se cerraron en marzo del 2020 y en el estado de excepción que terminó el 20 de mayo de 2021, el Mercado Mayorista de Bolívar estuvo operativo todo el tiempo. Inicialmente con un arco de desinfección para todo automotor que llegaba al sector. La finalidad de mantener abierta la feria fue para no dejar desabastecidos a los consumidores de las ciudades y evitar pérdidas a los agricultores.

Según el jefe de mercados de Bolívar, Gandhi Álvarez, la atención fue permanente por ser un cantón netamente agrícola y a la diversidad de climas con una gran variedad de producción, desde frutales del valle hasta hortalizas y legumbres de la parte alta, para abastecer al interior del país.

Por la pandemia, las grandes ferias de lunes y jueves, ahora se lo hace lunes y miércoles, con un flujo vehicular diario de productores de 300 a 350 y la visita de automotores de carga de los comerciantes entre 25 a 45. Los negociantes últimamente optaron por hacer el pedido a los productores locales los domingos, para lo cual, una vez que terminó el toque de queda de los fines de semana, se abre el Mercado Mayorista de 12:00 a 14:00 para entregas. De esta manera se abastece a las ciudades los lunes a primera hora.

En la actualidad se vive una temporada alta de producción de paitaña. Los precios de la cebolla perla están entre 10 y 13 dólares la malla grande. La roja entre 7 y 9 dólares. La arveja cuantún de primera calidad de 40 a 45 dólares y hasta 55 la arveja de amarre. El saco de haba tierna a 7 y la zanahoria hasta 9 dólares.

El 23 de MAYO, El Semanario La Prensa, con el título: “Ingreso sur de Bolívar en etapa final”, el medio de comunicación, da a conocer acerca de los trabajos finales que el municipio está realizando en el ingreso sur de nuestra ciudad.

Ingreso Sur de Bolívar en etapa final

El templete de la Virgen de Fátima, en Bolívar, fue reubicado y el patio de estacionamiento por ahora está bajo candado para evitar el paso vehicular.

La construcción del nuevo ingreso a la ciudad de Bolívar ante la ampliación de la vía E-35, ejecutó el GAD Municipal con una inversión de 98 mil dólares. Faltan algunos detalles para finalizar los trabajos de regeneración urbana, informó el alcalde Livardo Benalcázar.

El cerramiento que se encuentra en el área para estacionamiento es provisional “hasta acabar los trabajos, porque faltan hacer las aceras y todo lo demás, entonces el cierre no es definitivo, por lo tanto, pedimos la comprensión de la ciudadanía”, afirmó el mandatario municipal, quien dijo que en 15 días se espera tener reparada la maquinaria municipal para hacer la limpieza de los escombros donde estaba la Virgen y comenzar la construcción de la vereda.

El GAD Municipal realizó todo el esfuerzo posible para concluir esta obra, pese a que el Gobierno Nacional adeuda varios meses del 2020. En pocos días, con los trabajos concluidos, el sitio será un atractivo turístico urbano. //MQP

Foto: Miguel Quelal/La Prensa



Estado actual del ingreso a la ciudad de Bolívar, sector Virgen de Fátima.