

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DEL CANTÓN BOLÍVAR**

**“ADOQUINADO CALLE PRINCIPAL, BARRIO SAN  
JOAQUÍN, CANTÓN BOLÍVAR”**

**PERFIL DE PROYECTO**



**DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN**

**13/06/2021**

## ÍNDICE DE CONTENIDO

1.	INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO .....	3
2.	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO .....	4
3.	ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO) .....	4
3.1.	Localización Cantonal .....	4
3.1.1.	Diagnostico socioeconómico cantonal.....	5
3.1.2.	Ramas de actividad .....	5
3.1.3.	Servicios Básicos .....	6
3.1.4.	Ámbito Comunidad .....	7
3.1.4.1.	Localización: .....	7
3.1.4.2.	Población.....	7
3.1.4.3.	Infraestructura educativa .....	7
3.1.4.4.	Salud .....	7
3.1.4.5.	Servicios básicos .....	7
3.1.4.6.	Vialidad .....	7
3.1.4.7.	Ámbito Organizativo .....	7
3.1.4.8.	Tenencia de tierras y actividades productivas .....	8
3.1.4.9.	Turismo .....	8
4.	ANTECEDENTES .....	8
5.	JUSTIFICACIÓN .....	10
6.	OBJETIVOS.....	10
6.1.	Objetivo de desarrollo.....	10
6.2.	Objetivo general .....	11
6.3.	Objetivos específicos.....	11
7.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	11
8.	MARCO LÓGICO DEL PROYECTO .....	12
9.	BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS .....	15
9.1.	Beneficiarios directos .....	15
9.2.	Beneficiarios indirectos.....	16
9.3.	Beneficiarios totales.....	16

9.4.	<i>Organizaciones</i> .....	16
10.	PRESUPUESTO DEL PROYECTO .....	17
11.	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.....	18
12.	EVALUACIÓN ECONÓMICA .....	18
13.	GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA.....	19
14.	ANÁLISIS DE IMPACTO AMBIENTAL Y RIESGOS .....	19
15.	DURACIÓN Y VIDA ÚTIL DEL PROYECTO .....	20
16.	AUTOGESTIÓN Y SOSTENIBILIDAD .....	21
16.1.	<i>Autogestión</i> .....	21
16.2.	<i>Sostenibilidad</i> .....	21
17.	REFERENCIAS .....	21



**1. INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO**

<b>MEJORAMIENTO VIAL EN EL BARRIO SAN JOAQUÍN DE LA CIUDAD DE BOLÍVAR, CANTÓN BOLÍVAR PROVINCIA DEL CARCHI</b>					
<b>UBICACIÓN:</b>	<b>Sector - Comunidad</b>	<b>Parroquia</b>	<b>Cantón:</b>	<b>Provincia:</b>	<b>País:</b>
	Barrio San Joaquín	Bolívar	Bolívar	Carchi	Ecuador
<b>FINANCIAMIENTO:</b>	<b>Entidades:</b>			<b>Aportes [USD]:</b>	
	GAD Municipal del cantón Bolívar:			Valorado:	Especies:
	<b>TOTAL:</b>			<b>40.000</b>	
<b>ENTIDAD EJECUTORA:</b>	Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Bolívar				
<b>RESPONSABLES:</b>	<b>NOMBRES</b>	<b>TELÉFONO</b>	<b>EMAIL</b>		
	MSc. Jhonatan Proaño	0984690739	pjhonatan@municipiobolivar.gob.ec		
	MSc. Wilmer Simba	0968400508	sietemh@hotmail.com		
<b>FECHA DE PRESENTACIÓN:</b>	<b>13 de junio de 2021</b>				

## 2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento vial en el barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, se ejecutará en el barrio San Joaquín perteneciente a la parroquia Bolívar del Cantón Bolívar provincia del Carchi con las siguientes coordenadas:

CALLE	FINAL			INICIO		
	ESTE	NORTE	ALTITUD	ESTE	NORTE	ALTITUD
VÍA SAN JOAQUÍN	174716	53342	2512	174841	53511	2516



Figura 1. Ubicación del lugar a intervenir

## 3. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL (DIAGNÓSTICO)

### 3.1. Localización Cantonal

Políticamente, el cantón Bolívar está dividido en 6 parroquias que son: García Moreno, Los Andes, San Vicente de Pusir, San Rafael, Monte Olivo y Bolívar, la cabecera cantonal es la ciudad de Bolívar, la misma que se encuentra a una altura de 2612 m.s.n.m. La extensión cantonal es de 329.03 km<sup>2</sup>. La población del cantón Bolívar es de 14.347 habitantes y la densidad poblacional es de 43,60 habitantes por kilómetro cuadrado.

TABLA N° 1: POBLACIÓN CANTONAL POR GRUPOS DE EDAD Y GENERO

POBLACIÓN POR GRUPOS DE EDAD Y SEXO A NIVEL CANTONAL			
Grupos de edad	Sexo		TOTAL
	Hombre	Mujer	
Menor de 1 año	117	111	228
De 1 a 4 años	597	541	1.138
De 5 a 9 años	748	778	1.526
De 10 a 14 años	764	806	1.570
De 15 a 19 años	682	652	1.334
De 20 a 24 años	534	505	1.039
De 25 a 29 años	469	509	978
De 30 a 34 años	453	477	930
De 35 a 39 años	435	450	885
De 40 a 44 años	374	386	760
De 45 a 49 años	346	329	675
De 50 a 54 años	268	301	569
De 55 a 59 años	278	304	582
De 60 a 64 años	280	271	551
De 65 a 69 años	284	234	518
De 70 a 74 años	211	181	392
De 75 a 79 años	143	148	291
De 80 a 84 años	102	113	215
De 85 a 89 años	52	54	106
De 90 a 94 años	25	23	48
De 95 a 99 años	4	7	11
De 100 años y más	-	1	1
Total	7.166	7.181	14.347

FUENTE: PD Y OT GADM BOLIVAR-2015

### 3.1.1. Diagnostico socioeconómico cantonal

Según el censo de población y vivienda 2010, las categorías de ocupación de la población económicamente activa (PEA) del cantón Bolívar se dedica en un 37,74% a laborar como jornalero(a) o peón, un 33,83% labora por cuenta propia y el 8,41% como empleado/a u obrero/a privado y se observa que el sector agropecuario es el más predominante.

### 3.1.2. Ramas de actividad

El 65,71% de la Población Económicamente Activa (PEA), se dedica a la agricultura, ganadería, silvicultura, el 6,96% son comerciantes y el 2,79% se dedican a la administración pública, otras actividades representan el 24,54% las cuales se encuentran: Asesoras del hogar y transporte.

De acuerdo a estos indicadores se puede afirmar que la economía del Cantón está concentrada exclusivamente en el sector primario.

De acuerdo a la actualización del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDyOT) del GADMC-B, Las industrias manufactureras están representadas por la deshidratadora de frutas del Ing. Romel Pabón, las ladrilleras, la fábrica de empaques en el barrio Cuesaca, la actividad de post cosecha de frejol en el Centro de acopio de la Asociación Medallitas Milagrosas en la comunidad de Tumbatú de la parroquia San Vicente de Pusir, el centro de acopio de leche en la comunidad de

Impueran de la organización Nuevo Amanecer las Colonias con su presidente el Sr. José Chapi del sector Las Colonias de la parroquia Bolívar.

**TABLA N° 2: RAMAS DE ACTIVIDAD CANTONAL**

Rama de actividad (Primer nivel)	Casos	%
Agricultura, ganadería, silvicultura	3.719	65,71 %
Comercio al por mayor y menor	394	6,96 %
No declarado	382	6,75 %
Administración pública y defensa	158	2,79 %
Actividades de los hogares como empleadores	157	2,77 %
Enseñanza	147	2,60 %
Industrias manufactureras	142	2,51 %
Trabajador nuevo	124	2,19 %
Transporte y almacenamiento	91	1,61 %
Construcción	84	1,48 %
Actividades de alojamiento y servicio de comidas	49	0,87 %
Actividades de servicios administrativos y de apoyo	42	0,74 %
Actividades de la atención de la salud humana	39	0,69 %
Otras actividades de servicios	39	0,69 %
Actividades profesionales, científicas y técnicas	26	0,46 %
Información y comunicación	22	0,39 %
Distribución de agua, alcantarillado y gestión de desechos	10	0,18 %
Explotación de minas y canteras	9	0,16 %
Artes, entretenimiento y recreación	9	0,16 %
Actividades financieras y de seguros	8	0,14 %
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	7	0,12 %
Actividades inmobiliarias	2	0,04 %
<b>Total</b>	<b>5.660</b>	<b>100,00 %</b>

**FUENTE: PD Y OT GADM BOLIVAR-2015**

### 3.1.3. Servicios Básicos

El Cantón Bolívar dispone de los servicios básicos en la cabecera cantonal y cabeceras parroquiales, sin embargo en las comunidades no existe la cobertura total de los servicios.

**TABLA N° 3: SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL CANTONAL**

Unidad Territorial (Parroquia Urbana)	Cobertura agua Potable (%)	Cobertura de alcantarillado (%)	Cobertura energía eléctrica (%)	Desechos sólidos (%)
Bolívar	76,8	59,5	70,72	47,78
Los Andes	87,96	54,72	83,97	39,6
García Moreno	76,69	82,06	77,6	25,86
Monte Olivo	70,37	52,01	76,6	31,61
San Rafael	76,69	82,06	77,6	25,8
San Vicente de Pusir	96,69	77,38	94,42	58,09

FUENTE: PD Y OT GADM BOLIVAR-2015

#### **3.1.4. *Ámbito Comunidad***

##### **3.1.4.1. *Localización:***

El Barrio San Joaquín se encuentra situado a 4 kilómetros de la parroquia Bolívar del Cantón Bolívar a una hora caminando y 15 minutos en vehículo.

Según la Jefatura de Ordenamiento territorial del GADMC-Bolívar, Al Norte limita con el barrio la Esperanza; al Sur con la desembocadura de la quebrada El Duende en el río Apaquí; Al Este con el Río Rumichaca o Apaquí y al Oeste con la quebrada de San Joaquín.

##### **3.1.4.2. *Población***

En el diagnóstico participativo que se lo realizó en campo se concluye que la comunidad de San Joaquín con su presidente el Sr. Daniel Velazco, es habitada por 58 familias con un promedio de 3 personas por familia.

##### **3.1.4.3. *Infraestructura educativa***

El barrio San Joaquín, tiene la infraestructura de la escuela llamada Oscar Efrén Reyes que actualmente se encuentra sin funcionamiento y que sirve como vivienda y esto hace que los estudiantes de este sector se trasladen a los distintos centros educativos de la parroquia Bolívar y fuera del cantón.

##### **3.1.4.4. *Salud***

Con respecto a salud, no existe un centro de salud por lo que los moradores asisten al Sub Centro más cercano que se encuentra en la parroquia Bolívar ubicado en el barrio Cuarantún. El centro cuenta con 1 médico que no es permanente, 1 odontólogo ocasional (2 días por semana), 1 enfermera permanente, un obstetriz y 1 auxiliar permanente.

##### **3.1.4.5. *Servicios básicos***

El lugar se encuentra dotado de servicios de: energía eléctrica en toda su población, agua para consumo humano, alcantarillado en buen estado, internet y telefonía satelital.

##### **3.1.4.6. *Vialidad***

La comunidad de San Joaquín, cuenta con caminos de segundo y tercer orden que en la actualidad se encuentran en mal estado

##### **3.1.4.7. *Ámbito Organizativo***

En la actualidad hay un club deportivo llamado Club deportivo San Joaquín que se dedica al deporte y a las actividades culturales dentro y fuera del cantón.



### **3.1.4.8. Tenencia de tierras y actividades productivas**

La extensión del territorio es de 112 has cultivadas donde los cultivos que dominan el sector son: cebolla paiteña colorada y blanca, fréjol, arveja, papa, tomate de mesa, pimiento, ají, frutales, habas, zanahoria amarilla y pastos.

### **FIGURA N° 1 DELIMITACIÓN DE LA COMUNIDAD DE SAN JOAQUÍN**



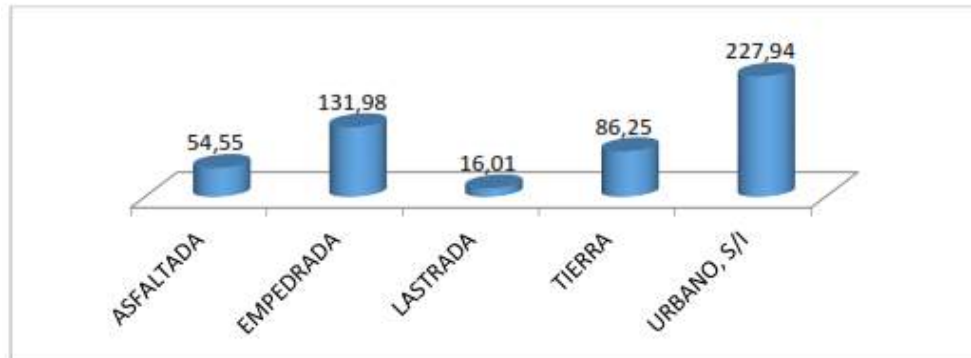
Fuente: Jefatura de Ordenamiento territorial del GADMC-Bolívar 2015

### **3.1.4.9. Turismo**

En lo que a turismo se refiere, en la comunidad tiende a atraer turistas de la localidad y de otros lugares ya que los mismos practican motocroos, cabalgatas, ciclismo de montaña, caminatas por la panamericana antigua denominada en la actualidad “La vía de los Duendes.”

## **4. ANTECEDENTES**

La red de carreteras cantonal, está descrita por tipo de vía y ha sido clasificada por carreteras asfaltadas, carreteras empedradas, carreteras lastradas o afirmadas, caminos de tierra o caminos no afirmados y los senderos o veredas que son las vías no vehiculares.



**Ilustración 2.** Tipos de vía en el cantón Bolívar

El sistema vial del Cantón Bolívar cuenta con 516,64km de red vial, distribuida mayoritariamente en la cabecera cantonal, la parroquia de Bolívar. El tipo de superficie de rodadura que cubre la mayor parte del territorio es el empedrado con un 25,54 % es decir 131,98km, este tipo de superficie de rodadura se presenta representativamente en las vías que conectan Bolívar la cabecera cantonal con las comunidades del Cantón y se encuentra en malas condiciones.

En cuanto al tipo de rodadura de la parroquia urbana Bolívar se tiene lo siguiente: asfaltado 40,1 Km, empedrado 145,2 Km, lastrado 16,01 Km, Tierra, 86,25 Km y zona urbana/SI 227,94 Km.

Las vías que se encuentran en mal estado, actualmente presentan alternancia de baches, montículos, en general con una superficie irregular.

En época de lluvia por la intensa precipitación, se forman las escorrentías y esto se convierten en canales naturales que dejan severas irregularidades en la carretera, se forman grandes baches que dificultan el tránsito vehicular y peatonal, así como también la acumulación de agua lluvia por falta de drenaje y obras de evacuación que representa un riesgo para la salud de los habitantes y esto hace que se proliferen vectores infecciosos, cuando es época de verano debido al tránsito vehicular en las calles se genera una polvareda provocando el constante malestar presentando la presencia de infecciones respiratorias e infecciones estomacales en la población.

En la Asamblea Parroquial de Presupuesto Participativo 2021, en la parroquia urbana Bolívar; en el eje de asentamiento humanos, movilidad y conectividad, la ciudadanía entre uno de los proyectos que mencionó se encuentra el Mejoramiento Vial de los barrios y comunidades, ya que es evidente la problemática que allí se presenta.

## 5. JUSTIFICACIÓN

Actualmente, se presentan problemáticas de movilidad debido al mal estado de sus principales vías en especial la vía de San Joaquín, ya que en la actualidad no se ha realizado trabajos de mejoramiento desde tiempo atrás; por lo que se genera una superficie irregular y esto ocasiona daños mecánicos en los medios de transporte que sacan los productos agrícolas al mercado.

El presente proyecto va encaminado a cumplir con el primer objetivo del Plan Nacional de Desarrollo 2021 – 2025 denominado Creación de Oportunidades que menciona “Proteger a las familias, garantizar sus derechos y servicios, erradicar la pobreza y promover la inclusión social.”. El acceso equitativo a infraestructura contribuye a cumplir con este objetivo. Así también, se fundamenta en el Artículo Art. 262 de la Constitución de la República del Ecuador en donde se reconoce que Los gobiernos regionales autónomos tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley que regule el sistema nacional de competencias: Numeral 4.- “Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito regional”.

Así también, se encamina al cumplimiento de los objetivos nacionales, provinciales, cantonales y parroquiales, señalando en el Objetivo. 5 del Plan Nacional de Creación de Oportunidades para así mejorar la calidad de la vida de la población. Enmarcado a ésta necesidad Nacional, el proyecto da cumplimiento en la intervención de mejorar la vialidad de vías urbanas y rurales de sus Parroquias.

Según el Art. 55 literal C del Código Orgánico de Organización Territorial (COOTAD) da a conocer que las competencias exclusivas del gobierno autónomo descentralizado municipal, es el de planificar, construir y mantener la vialidad urbana. Dentro de los objetivos estratégicos del sistema de Movilidad, Energía y Conectividad en el PDOT del Cantón Bolívar, se tiene: “Promover el desarrollo y la competitividad en las necesidades de Movilidad”, mediante proyectos de mejoramiento de la vialidad a nivel cantonal.

## 6. OBJETIVOS

### 6.1. *Objetivo de desarrollo*

Generar mejores condiciones de vida para la población, a través del mejoramiento vial, en la ciudad de Bolívar optimando la circulación peatonal y vehicular.

## **6.2. Objetivo general**

Mejorar el sistema vial en el barrio San Joaquín, de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar, provincia del Carchi.

## **6.3. Objetivos específicos**

- Generar seguridad al tránsito vehicular y peatonal mediante la implementación de 210 metros lineales de adoquinado en la vía principal del barrio San Joaquín.
- Garantizar la salud y seguridad de la población.

## **7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consiste en el mejoramiento vial, mediante la construcción de bordillos, alzada de pozos, instalación de rejillas y adoquinado en la vía principal del barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar, dicho proyecto será ejecutado bajo las especificaciones técnicas y estándares de calidad que dictan las normativas vigentes, esto permitirá contar con un espacio que brinde seguridad a la población. Además deberá ser una construcción con normas técnicas que garanticen la vida útil del mismo.

La Avenida del barrio San Joaquín, es una de las vías principales construidas a mano por los comuneros, en la antigüedad servía para transitar de Tulcán a Quito y viceversa siendo también hoy en día un atractivo turístico por su vista panorámica así como también la realización de caminatas, ciclismo de montaña, motocroos cabalgatas y otros deportes realizados por turistas del lugar y extranjeros.

Además, el barrio cuenta con los servicios básicos en buen estado lo que representa que no se incurriría en costos adicionales y la inversión se encuentra garantizada porque brindará el servicio satisfactoriamente a quienes utilizan la vía. Como trabajos previos se realizará la socialización del proyecto por parte del departamento de Participación Ciudadana y en campo se realizará el replanteo, nivelación vial, excavación manual de suelo duro y la colocación de rejillas en los pases de agua de riego.

El proyecto se encuentra encaminado a generar una serie de beneficios, tales como:

- Mejoramiento de las condiciones de vida de los habitantes del lugar
- Óptimas condiciones para movilización peatonal y tránsito vehicular.

- Mayor facilidad para trasladar productos agrícolas y pecuarios hasta los mercados mayoristas o de transferencia de la región, especialmente al Mercado Mayorista, situado en la ciudad de Bolívar y el de la ciudad de Ibarra.
- Mejoramiento de la estética del barrio
- Promover el turismo de la localidad.

El proyecto será ejecutado por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Bolívar quien será la entidad encargada y la responsable del proceso hasta su ejecución y terminación por medio de la Dirección de Obras Públicas mediante la modalidad de adjudicación de obra a terceros. El GAD Municipal del cantón Bolívar aportará en efectivo la totalidad del valor de la obra, con un monto de 40.000USD incluido IVA. Para el proceso de inicio de la gestión del proyecto, se requiere llevar a cabo las siguientes acciones:

- Programar y planificar la construcción de las obras de infraestructura.
- Empezar los procesos de contratación según las leyes de la República vigentes; para la construcción del adoquinado y bordillos.
- Construcción de la obra de infraestructura programada.
- Poner en marcha y funcionamiento el servicio en la infraestructura contemplada en la propuesta.

Para la ejecución de las obras de infraestructura, se requiere seguir el proceso siguiente:

- Preparar las obras preliminares para la construcción de la infraestructura.
- Construir y/o adecuar el espacio a intervenir.
- Colocación de subbase.
- Construcción de bordillos
- Alzada de pozos
- Colocación de adoquinado.
- Colocación de rejillas
- Fiscalización y control de obra, por parte del Gobierno Municipal del Cantón Bolívar.

## **8. MARCO LÓGICO DEL PROYECTO**

En la siguiente tabla se resumen los objetivos y componentes que pretende alcanzar el proyecto, así como también se describen las principales actividades a ejecutarse, los indicadores y los medios de verificación.

Es importante indicar que el presente proyecto se encamina a cumplir con lo priorizado por la ciudadanía en el proceso de presupuesto participativo, así también contribuirá a cumplir con el Plan Operativo Anual correspondiente a la Dirección de Obras Públicas del GAD Municipal, de este modo se logrará alcanzar las metas contenidas en el POA 2022.

**Tabla 7.** Matriz del marco lógico

Resumen Descriptivo	Indicadores objetivamente verificables	Medios de verificación	Supuestos
<p><b>FIN</b></p> <p>Mejorar las condiciones de vida para la población, a través del mejoramiento vial, en la ciudad de Bolívar optimando la circulación peatonal y vehicular.</p>	<p>A mediados del Segundo semestre del 2022 en la comunidad de San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar, se habrá ejecutado un proyecto con visión a mejorar la movilidad y estética.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proyecto.</li> <li>• Expediente completo.</li> <li>• Fotografías.</li> <li>• Planos.</li> </ul>	<p>Autoridades cantonales comprometidas a mejorar las condiciones de vida de la población.</p>
<p><b>PROPÓSITO</b></p> <p>Mejorar el sistema vial en el barrio San Joaquín, de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar, provincia del Carchi.</p>	<p>Al finalizar la ejecución del proyecto en el barrio San Joaquín se habrá mejorado la vialidad en la vía principal en un 5% de su totalidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informes.</li> <li>• Fotografías.</li> <li>•</li> </ul>	<p>Disponibilidad presupuestaria por parte del GAD Municipal del cantón Bolívar.</p>
<p><b>COMPONENTE 1:</b> Generar seguridad al tránsito vehicular y peatonal mediante la implementación de 210 metros lineales de adoquinado en la vía principal del barrio San Joaquín.</p>			

<p><b>ACTIVIDADES</b></p> <p><b>C1.A1.</b> Elaborar el perfil de proyecto y estudios técnicos del mejoramiento vial del barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar.</p>	<p>En el segundo semestre del 2022, la Dirección de Panificación y de Obras Públicas del GAD Municipal habrá elaborado el perfil de proyecto y los estudios complementarios.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil del proyecto.</li> <li>• Estudios.</li> <li>• Presupuesto.</li> </ul>	<p>La Municipalidad a través de las direcciones de Planificación y Obras Públicas elabora el perfil de proyecto y estudios correspondientes.</p>
<p><b>C1.A2.</b> Socialización del proyecto.</p>	<p>A inicio del Segundo semestre se realizará la socialización del proyecto a ejecutarse en el barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar del cantón Bolívar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registro de asistencia</li> <li>• Fotografías</li> <li>• Presentación del proyecto en físico</li> </ul>	<p>La población del barrio San Joaquín satisfecha por el avance de obra en la localidad.</p>
<p><b>C1.A3.</b> Adjudicación del contrato de construcción a terceros y transferencia del anticipo.</p>	<p>En el segundo semestre del 2022 se habrá concretado el proceso de adjudicación del proyecto mejoramiento vial del barrio San Joaquín.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pliegos precontractuales elaborados y subidos en el portal de compras públicas.</li> <li>• Contrato de la obra.</li> <li>• Documentación correspondiente.</li> </ul>	<p>El proceso de contratación cumple con todas las normas técnicas, resoluciones y normativa legal vigente sobre contratación pública en el país.</p>
<p><b>C1.A4.</b> Ejecutar los trabajos que se contemplan en el proyecto como: construcción de bordillos, alzada de pozos, colocación de rejillas y adoquinado.</p>	<p>A mediados del segundo semestre del año 2022 se habrá concluido la construcción y se ha realizado la entrega de la obra a los moradores del barrio San Joaquín.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificación en campo.</li> <li>• Fotografías.</li> <li>• Acta entrega recepción final.</li> </ul>	<p>Se dispone de los recursos económicos presupuestados.</p>

**COMPONENTE 2:** Garantizar la salud y seguridad de la población.

<p><b><u>ACTIVIDADES</u></b></p> <p><b>C2.A1.</b> Realizar el monitoreo y seguimiento del proyecto.</p>	<p>La obra cumple con actividades de constante monitoreo y seguimiento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informe de fiscalización.</li> <li>• Fotografías.</li> </ul>	<p>La ciudadanía tiene acceso a una infraestructura de calidad y se ha entregado el informe de fiscalización.</p>
---	---	---	---

## 9. BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS

La población identificada como beneficiaria directa e indirecta es la siguiente:

**Beneficiarios directos:** Son todos los que utilizan la vía y llámense beneficiarios directos del proyecto y;

**Beneficiarios indirectos:** Son todos los pobladores que se ubican en zonas de influencia del proyecto sin estar involucrados directamente.

El cálculo de los beneficiarios directos, indirectos y totales se los ha realizado usando los datos poblacionales que arroja el Censo de Población y Vivienda 2010, del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC). Así también, mediante comunicación directa se ha consultado a los líderes de la comunidad sobre el número de habitantes de la comunidad.

### 9.1. Beneficiarios directos

El proyecto Mejoramiento vial del barrio San Joaquín de la parroquia Bolívar del cantón Bolívar beneficiará en mayor magnitud a los señores frentistas del lugar a intervenir en tal sentido, se tiene que los beneficiarios directos son 42 habitantes, de los cuales 10 son mujeres y 32 son hombres, distribuidos en 14 familias (Tabla 8).

**Tabla 8.** Beneficiarios directos

<b>BENEFICIARIOS DIRECTOS (habilitantes)</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Nº. Personas</b>	<b>Nº Personas por familia</b>	<b>Total familias</b>
Personas	42	3	14
		Total:	14
29	<b>Clasificación por sexo</b>	<b>Porcentaje (%)</b>	<b>Cantidad</b>
	<b>Hombres</b>	76%	32
	<b>Mujeres</b>	24%	10
	<b>Total:</b>		<b>42</b>

**Fuente:** Dirección Planificación GADMC Bolívar 2022



### 9.2. Beneficiarios indirectos

Los beneficiarios indirectos del proyecto son los habitantes de los barrios y comunidades aledañas de la parroquia Bolívar, ya que es visitada por muchas personas de la parroquia y de fuera de ella.

Para analizar los beneficiarios indirectos se tomará como referencia a la población de la parroquia Bolívar que se encuentran en la zona de influencia del proyecto. Según el censo de Población y Vivienda del 2010 la población total de la Parroquia urbana Bolívar es de 5.623 habitantes como se muestra en la siguiente tabla. No se incluirá a los frentistas, porque ellos son los beneficiarios directos, conforme se estableció en el apartado anterior (Tabla 9).

**Tabla 9.** Beneficiarios indirectos

<b>BENEFICIARIOS INDIRECTOS (habitantes)</b>			
<b>Descripción</b>	<b>Nro. Personas</b>	<b>Nº Personas por familia</b>	<b>TOTAL FAMILIAS</b>
Personas	5.581	4	1.395
		Total:	1.395
5.383	<b>Clasificación por sexo</b>	<b>Porcentaje (%)</b>	<b>Cantidad</b>
	<b>Hombres</b>	50%	2.790,5
	<b>Mujeres</b>	50%	2.790,5
	<b>Total:</b>		<b>5.581</b>

**Fuente:** Dirección Planificación GADMC Bolívar – 2022

### 9.3. Beneficiarios totales

Es así que el proyecto beneficiará a la totalidad de habitantes de la parroquia que según el INEC son 5.623 habitantes de los cuales 2.811 personas son mujeres y 2.811 son hombres, distribuidos en 1.405 familias que viven en la parroquia Bolívar.

**Tabla 10.** Beneficiarios totales

<b>BENEFICIARIOS TOTALES (habitantes)</b>			
5.623	<b>Mujeres</b>	50%	2.811,5
	<b>Hombres</b>	50%	2.811,5
	<b>Total:</b>		<b>5.623</b>

**Fuente:** Dirección Planificación GADMC Bolívar – 2022

### 9.4. Organizaciones

En el barrio San Joaquín, existe una organización la cual se dedica a trabajar en obra social por el bien común del barrio. De igual manera, en la ciudad de Bolívar existen

dos importantes organizaciones de personas adultas mayores que son, la Aso. San Rafael de Bolívar con 70 integrantes y la Aso. Simón Bolívar con 84 miembros.

A nivel parroquial también se tiene la presencia de la Asociación de Adultos Mayores Alor - La Angelina que tiene 31 usuarios y la Asociación de Cuesaca con 25 integrantes.

Así también en la ciudad de Bolívar, se tiene las siguientes organizaciones: Aso. de Comerciantes Minoristas del Mercado Central, Aso. de Comerciantes Minoristas del Mercado Mayorista de Bolívar, Aso. De Emprendedores por el Futuro de Bolívar y la Asociación Produvida una de las cuales se dedican al comercio de productos agrícolas que salen de la zona agrícola del barrio en el cual se va implementar el proyecto en mención.

## 10. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

**Tabla 11.** Presupuesto del proyecto

PROYECTO	COOPERANTES	PRESUPUESTO		TOTAL
		EFFECTIVO	ESPECIE	
Mejoramiento vial en el barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar provincia del Carchi	GADM Cantón Bolívar	40.000	0,00	<b>40.000</b>
<b>TOTAL</b>				<b>40.000</b>

## 11. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Tabla 12. Cronograma de actividades

ACTIVIDADES	MESES 2022						
	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Elaborar el perfil de proyecto y estudios técnicos del mejoramiento vial del barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar.							
Socialización del proyecto.							
Adjudicación del contrato de construcción a terceros y transferencia del anticipo.							
Ejecutar los trabajos que se contemplan en el proyecto como: construcción de bordillos, alzada de pozos, implementación de rejillas y adoquinado.							
Realizar el monitoreo y seguimiento del proyecto.							

## 12. EVALUACIÓN ECONÓMICA

La ejecución de este proyecto generará varios beneficios, producto de sus servicios, por lo que mediante la evaluación se valoraron los beneficios que originan las inversiones y los gastos en general, con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los pobladores del barrio y de la parroquia, entre los beneficios más importantes se encuentran:

**Beneficios sociales:** Los beneficios sociales de las áreas recreativas, deportivas y sus mejoras de infraestructura que se encuentran en la zona, por sus aportaciones al desarrollo humano, por contribuir al disfrute de la calidad de las instalaciones y de los servicios que estos lugares pudieran desarrollar son muy grandes.

**Beneficios económicos:** Los beneficios económicos se comprenden desde la facilidad de movilización de los productos agrícolas a los mercados mayoristas de la región, así también reducción de costos en mantenimiento vehicular debido a que la superficie es regular y no causará movimientos exagerados en el automotor que puedan desencadenar en daños del vehículo.

Así también, se debe tomar como referencia que el mal estado de la vía que causa levantamiento de polvo en verano, lo que genera afectaciones a la salud de la población especialmente diagnósticos respiratorios. En tal sentido, mejorar la vialidad significaría un ahorro para las familias en cuanto a gastos asociados a enfermedades generadas a causa de mal estado de la vialidad en el sector.

### 13. GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA

La constitución de la república del Ecuador, dispone la protección de derechos y apoyo directo a los Grupos de Atención Prioritaria, como son los adultos mayores, niñas, niños y adolescentes, mujeres embarazadas, personas con discapacidad, gente privada de su libertad y quienes adolezcan de enfermedades catastróficas o de alta complejidad. A demás de prestar especial protección a las personas de condiciones de doble vulnerabilidad.

A continuación se muestra a población de la parroquia Bolívar que pertenecen a los grupos de atención prioritaria, Tabla 13.

**Tabla 13.** Grupos de atención prioritaria parroquia Bolívar

GRUPO DE ATENCIÓN PRIORITARIA	Nº DE PERSONAS	DESCRIPCIÓN DE BENEFICIO
Niños, niñas y adolescentes	1557	Facilidad para movilización vehicular y peatonal, al momento de trasladarse a los lugares públicos, cooperativas, centro de salud, mercado, unidades educativas, etc.
Personas adultas mayores	508	
Personas con discapacidad	355	

### 14. ANÁLISIS DE IMPACTO AMBIENTAL Y RIESGOS

Los trabajos que comprende el proyecto de Mejoramiento vial del barrio San Joaquín de la ciudad de Bolívar, cantón Bolívar, cantón, según la nueva normativa del Sistema Único de Información Ambiental (SUIA), son de bajo impacto por lo que dentro de esta clase se hallan catalogados los proyectos, obras o actividades cuyos impactos ambientales son negativos, o los niveles de contaminación generados al ambiente son considerados no significativos, por lo tanto; se necesita realizar los trámites pertinentes para obtener los respectivos certificados ambientales.

Aunque los impactos de proyecto sean bajos o negativos, se implementarán medidas preventivas a fin de garantizar que no se cause afecciones al ambiente. Se tiene que la actividad más susceptible de causar impacto dentro del proceso de ejecución del proyecto es la construcción, ya que podría ocasionar la compactación de suelo por el uso de maquinaria pesada. Sin embargo, el mejoramiento se realizará en un sector ya consolidado como una calle en la cual transitan personas y automotores; por tal motivo, el impacto no se podría medir.

EL GAD Municipal para dar cumplimiento al Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, lleva a cabo el siguiente procedimiento para la ejecución e implementación de los proyecto: Regular ambientalmente todos los proyectos, obras o actividades correspondientes a esta categorización mediante la obtención de una “Licencia Ambiental” otorgado por la autoridad ambiental competente, mediante el Sistema Único de Información Ambiental(SUIA), conforme al manual de procedimientos previsto para esta categoría y acorde a los lineamientos que establezca la autoridad ambiental competente.

**Análisis del riesgo:** Los riesgos generados por los proyectos pueden ser enfocados desde dos perspectivas: aquellos a los que un proyecto se encuentra expuesto debido a su localización geográfica y aquellos que el proyecto genera hacia el territorio, por tal motivo la gestión de riesgos se convierte en una herramienta técnica de suma importancia.

Se identificará y analizará las diferentes variables que pueden afectar a los procesos productivos y cómo estos pueden generar riesgos hacia los trabajadores, la infraestructura física, al ambiente y la población potencialmente afectada en caso de que existan eventos no deseados.

Una vez determinado el lugar donde se desarrollará el proyecto, se debe realizar la identificación de las amenazas naturales y antrópicas que podrían afectar su ejecución y operación. En el Plan de Gestión de Riesgos de la parroquia Bolívar (2021), según el análisis de escenarios de riesgos, las amenazas que se podrían presentar son: incendios forestales e inundaciones, de los cuales los incendios forestales no afectarían la ejecución de proyecto.

Es importante mencionar que a nivel parroquial según el histórico de eventos peligrosos las inundaciones tienen un porcentaje bajo de incidencia representando en un (5%).

## **15. DURACIÓN Y VIDA ÚTIL DEL PROYECTO**

El plazo estimado para la ejecución del contrato es de 30 días, a partir de la adjudicación y anticipo correspondiente. La recepción definitiva se realizará en el término de tres meses.

La vida útil del proyecto será de 25 años, siempre y cuando se realice periódicamente las actividades de mantenimiento y limpieza necesarias.

## **16. AUTOGESTIÓN Y SOSTENIBILIDAD**

### **16.1. Autogestión**

El GAD Municipal del Cantón Bolívar, será la entidad encargada y la responsable del proceso hasta su ejecución y terminación por medio de la Dirección de Obras Públicas, contribuyendo en efectivo con USD 40.000 incluido IVA. De igual manera, haciendo referencia en las competencias exclusivas que tienen el GAD municipal detalladas en el Art. 55 del COOTAD, literal (c) planificar, construir y mantener la vialidad urbana.

### **16.2. Sostenibilidad**

Una vez construida la obra de infraestructura y con el objetivo de garantizar la prestación del servicio con buena calidad, se necesita realizar las siguientes actividades:

- Compromiso por parte del barrio y las familias beneficiadas para el mantenimiento y cuidado de la obra realizada.
- Contar con los recursos necesarios y suficientes para financiar el mantenimiento de la obra.
- Los frentistas beneficiarios del proyecto a ejecutarse en el barrio San Joaquín, serán los encargados de la operación, mantenimiento y cuidado de la obra durante la vida útil del proyecto, puesto que esta obra se la realizara para cumplir con el plan integral de desarrollo del cantón y para ello se tendrá como fortaleza la corresponsabilidad de la sociedad.

## **17. REFERENCIAS**

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Bolívar. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del cantón Bolívar.*

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Bolívar. (2021). *Estudio de gestión de riesgos parroquiales, cantón Bolívar, provincia del Carchi – parroquia Bolívar.*

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos [INEC]. (2010). *Censo de población y vivienda.*

COOTAD: Código Orgánico Organización Territorial Autonomía Descentralización.

Ing. Lenin Cadena

**DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL GADM**